R35 GT-R Full Control System

No.2010-00088
2010年8月10日

■概要

●R35 GT-R専用のF-CON V Pro + VALCONⅡおよび専用ハーネスのフルコントロール装置のセットです。
●専用ハーネスのため、加工不要でさらに、GT600 Sport Package+INTERCOOLER KIT+ LEGAMAX Premium MUFFLERにてセッティングを取った初期データが入力済みです。

【商品構成】
・F-CON V Pro(基本データ入り)
・VALCON Ⅱ(基本データ入り)
・VALCON Ⅱ ADAPTER
・専用ハーネス

■機能

●燃料及び点火制御をF-CON V Proで、バルブタイミング(CVTC)をVALCONⅡでフルコントロールできます。
●F-CON V Pro及びVALCONⅡは、通常のパワーライターソフトでデータの書換が行えます。

■特長

●ブーストアップからよりハードチューンを行う場合に、他社フラッシュ書換方式ではできない、リアルタイムなデータの書換等が可能で、セッティング作業性が特に優れています。また、パワーライターでのログ機能を使ってのデータの詳細な確認も可能です。

■取付け

● 専用ハーネスのため、配線加工をすることなくカプラーオンで取り付ける事ができます。

■その他

●本商品は、F-CON V Proパワーライター店専用商品です。
●本商品を取り付ける事により、空燃比異常のエンジンチェックが点灯してしまいます。点灯した場合でも走行に支障はありませんがアイドリングが約1050rpmに上がってしまいます、ご注意ください。
●初期データが入力されていますが、必ず取り付けられる車両でセッティングの確認が必要です。
・R35 GT Packageの設定過給圧以上で使用する場合にエンジンパーツの交換が必要になる場合があります。
●ブーストアップする場合は必ずR35 GT Package内の制御装置が必要です。
●本商品を取り付ける場合にもエアフロセンサを取り外さないでください。
●F-CON V Pro及びVALCONⅡには、専用フロントパネルが取り付けられます。(F-CON V Proはチタンパネル)

■R35 Full Control System

品名	車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
R35 Full Control System	GT-R	R35	VR38DETT	07/12～	42013-AN001	¥262,500 (¥250,000)	

株式会社エッチ・ケー・エス　〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
【お問合せ先】　＜業者様向け＞　受注センター　Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151
http://www.hks-power.co.jp/

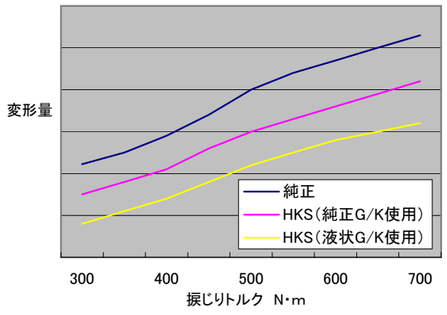
●記載されている商品は、2010年6月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。
●許可なしに転載・複製することを禁じます。 ●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。

HKS TRANSMISSION OIL PAN for GR6 NISSAN GT-R R35

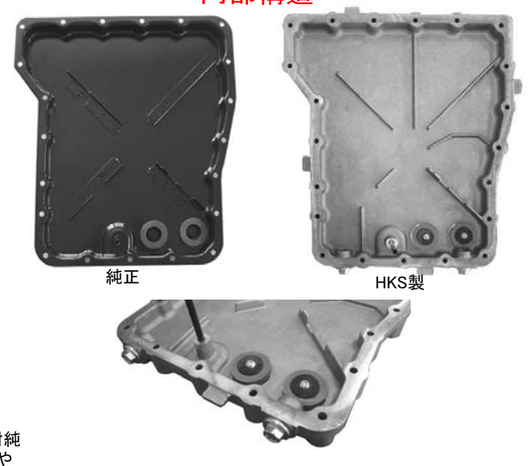
No.2010-00154
2010年7月25日

NISSAN GT-R R35のトランスミッションGR6用オイルパンが発売となります。
高強度アルミ鋳造のハニカム構造によりミッションケース剛性を大幅に向上させます。
これにより、内部部品への負荷が軽減され、ギア歯当たりの改善につながります。
パワーアップが進み進化するＧＴ-Ｒ。ミッションへの負荷軽減、ライフ向上に効果を発揮します。

ケースに組付けた状態での剛性比較



内部構造



●オイルパン交換による剛性アップにより、ケースの捩れ剛性が対純正比で30%程向上します。ケース捩れを抑える事により、高出力化やハードな走行をすることによって起こるミッション内部のシャフト軸受け部やギア歯当たり面へのストレスを軽減させます。
●高出力化に対応するのはもちろんですが、鉄粉によるオイル汚れも抑制できるため、ノーマル車両への取り付けも効果的です。
●ミッションケースの大きな開口部となるオイルパンですので、簡単な作業で剛性アップ効果が見込めます。
●シールは純正G/Kを使用しても効果がありますが、液状G/K※を使用する事により、上記グラフのように更なる効果が発揮されます。
※液状G/KはTB1217又は相当品を推奨

●内部リブの追加により、オイルを確実にストレーナ部へ導きます。　オイル量は純正同量、マグネット、オイルレベルゲージは純正再使用となります。
●側面にオイル取り出し口(2箇所 M16サイズ)を設定する事により、将来的なオイルクーラー追加にも対応します。また、純正のドレンではオイルパン底部のオイルは抜けきらない構造となっていますが、このオイル取り出し口をドレンとして利用する事により、オイルパン内部のオイルをほぼ抜き出す事が可能となります。

NISSAN							
Product	Vehicle	Model	E/G	Model Year	Code No.	Price	Remarks
Transmission Oil Pan for GR6	GT-R	CBA-R35	VR38DETT	07/12～	27001-AN001	¥84,000(¥80,000)	アンダーカバーの加工が必要となります。

株式会社エッチ・ケー・エス　〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
【お問合せ先】　＜業者様向け＞　受注センター　Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151
http://www.hks-power.co.jp/

●記載されている商品は、2010年6月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。
●許可なしに転載・複製することを禁じます。 ●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。