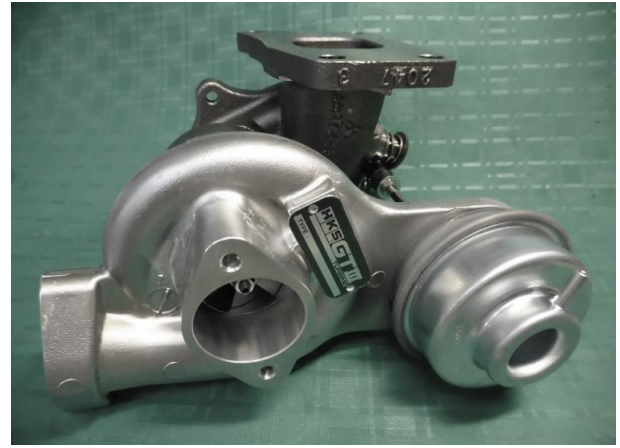


## HKS GT III FX TURBINE

### SPORTS TURBINE KIT

for ZC33S SWIFT SPORT

最新ターボ技術を投入したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを余すことなく注入したHKS製オリジナルハウジングとの組み合わせにより生まれた「GT IIIタービン」。



#### 【特長】

##### ➢ センターカートリッジに最新の高效率MHI製を採用

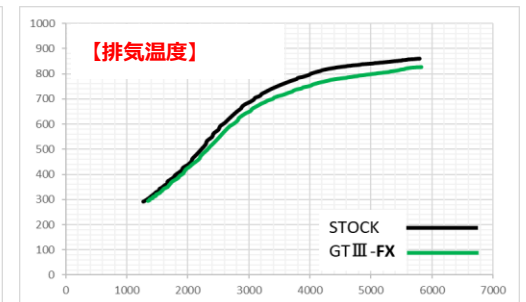
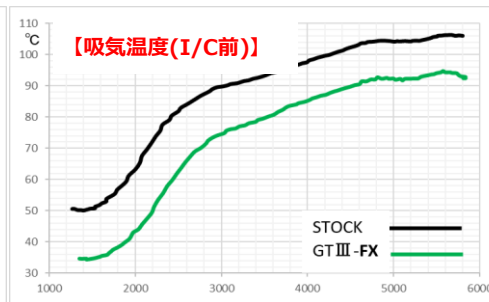
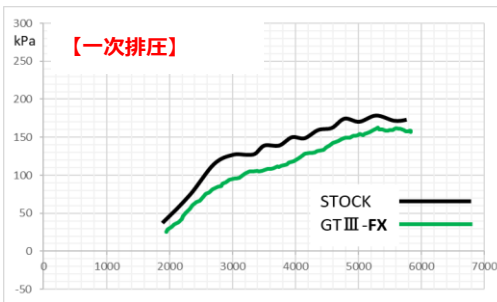
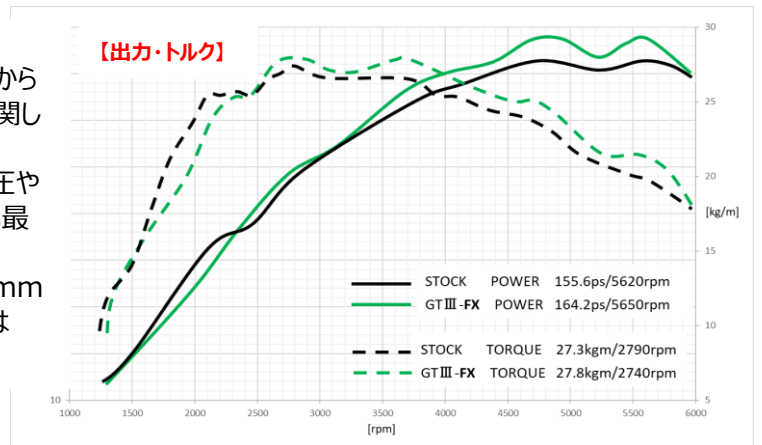
最新のターボエンジンではターボチャージャーの高效率化と高過給化が要求され、数値解析の進歩と工作機械の進化により鋳造では作れなかった複雑な羽根の形状が削り出しで可能となりました。GT IIIタービンのインペラーでは低空気流領域でもサージングを発生させることなく高過給を確保できるようになりました。

##### ➢ 高效率ターボへの交換がその後のチューニングの可能性を広げる

HKSではノーマル状態でのタービン作動状況を徹底的に分析することからチューニングをスタート。そこから見てきたことは、このK14Cエンジンに関してはライトチューニングからタービン交換が有効というものでした。

また試験データ（当社社内データ）からもターボを交換するだけで排圧や吸気温度の低減が得られたことがわかり、ECUのリセッティング無しでも最大で8.6ps&0.5kgmの向上が実現しました。

GT III-FXターボはコンプレッサホイールで4.0mm、タービンホイールで3.0mm直径を拡大して最大流量を40%アップさせておりチューニング次第では200ps(147kw)程度までカバーできるポテンシャルを持っています。



#### SUZUKI

車種	型式	年式	エンジン	ターボタイプ	タービンサイズ	設定過給圧	コードNo	小売価格 (税抜価格)	備考
スイフトスポーツ	ZC33S	17/09~	K14C	GT III SPORTS TURBINE KIT	GT III-FX	98.0kPa (1.0kgf/cm <sup>2</sup> )	11004-AS001	¥216,000 (¥200,000)	

- 取り付けに必要なガスケット類は全てキットに含まれています。
- 表示の出力、トルクは当社車両を当社シャシーダイナモにて計測した数値のため、計測機器の違いや車両個体差で異なります。

株式会社エッチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

【お問合せ先】 <業者様向け> 受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151

- 記載されている商品は、2018年1月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。
- 許可なしに転載・複製することを禁じます。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。

